ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ КАСПИЙСКОГО МОРЯ»

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МАХАЧКАЛА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

14 марта 2019 г. № ШУ-02-р

Морской порт Махачкала

Об изменении проходных осадок на подходных каналах морского порта Махачкала

В связи с увеличением глубин в канале сухогрузной гавани морского порта Махачкала на основании контрольных промеров глубин данного участка от 04.03.2019 г. в целях обеспечения безопасности мореплавания, руководствуясь п.п. 1 п. 15 Приказа Минтранса России от 17.02.2014 г. № 39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», статьей 78 Кодекса торгового мореплавания РФ от 30.04.1999 года № 81-ФЗ, ст. 12 ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 № 261-ФЗ

ОБЯЗЫВАЮ:

1. Установить максимально допустимую осадку судов на подходных каналах морского порта Махачкала при показаниях футштока (рейка) «0» (соответствует – 28,0 м по Балтийской системе):

   - в канале сухогрузной гавани – 450 см;
   - в канале нефтеналивной гавани – 600 см.

2. Распоряжение от 05.12.2018 г. № ШУ-10-р считать утратившим силу.

Капитан морского порта Махачкала **Ш.М. Ургуев**