ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ КАСПИЙСКОГО МОРЯ»

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МАХАЧКАЛА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

19 января 2023 г. № МГ-2-р

Морской порт Махачкала

Об изменении проходных осадок на подходных
каналах морского порта Махачкала

В целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов в акватории морского порта и на подходах к нему, по результатам контрольных промеров глубин в каналах нефтяной и сухогрузной гаваней морского порта Махачкала от 18.01.2023, на основании пункта 66 Обязательных постановлений в морском порту Махачкала, утвержденных приказом Минтранса России от 25.11.2013г № 361, пункта 61 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 12.11.2021 № 395, подпункта 1 пункта 15 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, руководствуясь пунктом 1 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации:

1. Установить максимально допустимые осадки судов на подходных каналах морского порта Махачкала при показаниях футштока (рейка) «0» (соответствует минус 28,0м в Балтийской системе высот 1977г):
- в подходном канале сухогрузной гавани – 380 см;
- в подходном канале нефтяной гавани – 570 см.

2. Настоящее Распоряжение вступает в силу с 19 часов 00 минут 19.01.2023 и действует до предоставления очередных результатов съемок рельефа дна.

3. Распоряжение капитана морского порта Махачкала от 16.01.2023 №МГ-1-р признать утратившим силу.

Капитан морского порта Махачкала М.З.Герейханов